

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 8 月 25 日 (25.08.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/078897 A1

(51) 国際特許分類: H02K 3/50, 5/22
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/002536
(22) 国際出願日: 2005 年 2 月 10 日 (10.02.2005)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2004-037104 2004 年 2 月 13 日 (13.02.2004) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): トヨタ自動車株式会社 (TOYOTA JIDOSHA KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 Aichi (JP). アイシン・エィ・ダブリュ株式会社

社 (AISIN AW CO., LTD.) [JP/JP]; 〒4441192 愛知県安城市藤井町高根 1 0 番地 Aichi (JP). 株式会社オートネットワーク技術研究所 (AUTONETWORKS TECHNOLOGIES, LTD.) [JP/JP]; 〒5108503 三重県四日市市西末広町 1 番 1 4 号 Mie (JP). 住友電装株式会社 (SUMITOMO WIRING SYSTEMS, LTD.) [JP/JP]; 〒5108503 三重県四日市市西末広町 1 番 1 4 号 Mie (JP). 住友電気工業株式会社 (SUMITOMO ELECTRIC INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒5410041 大阪府大阪市中央区北浜四丁目 5 番 3 3 号 Osaka (JP).

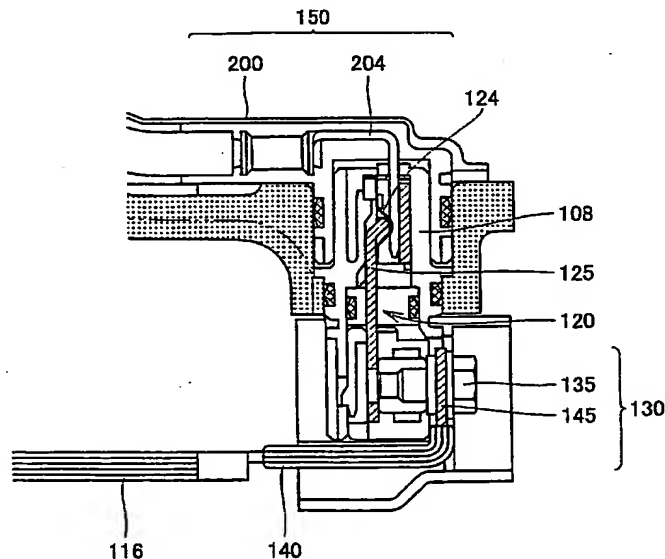
(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 塚嶋 浩幸 (TSUKASHIMA, Hiroyuki) [JP/JP]; 〒4718571 愛知県豊田市トヨタ町 1 番地 トヨタ自動車株式会社内 Aichi (JP). 竹内 孝昌 (TAKEUCHI, Takamasa) [JP/JP];

[続葉有]

(54) Title: MOTOR MODULE

(54) 発明の名称: モータモジュール



(57) Abstract: A power supply cable (150) to a motor is electrically connected to an internal conductor (125) of a terminal table (120) via a contact (124) by an engagement structure between a male connector (200) and a female connector (108). A flexible bus bar (140) as a flexible member is brought into a pressed contact with the tip of a varnished motor winding (116). By electrically connecting the motor winding (116) to the internal conductor (125) via the flexible bus bar (140) having a high flexibility, the power supply cable (150) and the motor winding (116) are electrically connected. The part tolerance is absorbed by deformation of the flexible bus bar (140) and the motor module can be fixed to the terminal table without any problem.

(57) 要約: モータへの給電ケーブル (150) は、オスコネクタ (200) およびメスコネクタ (108) の嵌合構造により、接点 (124) によって、端子台 (120) の内部導体 (125) と電氣的に接続さ

[続葉有]



〒4441192 愛知県安城市藤井町高根 10 番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 近田 一元 (KONDA, Kazumoto) [JP/JP]; 〒5108503 三重県四日市市西末広町 1 番 14 号 株式会社オートネットワーク技術研究所内 Mie (JP). 宮崎 正 (MIYAZAKI, Sho) [JP/JP]; 〒5108503 三重県四日市市西末広町 1 番 14 号 株式会社オートネットワーク技術研究所内 Mie (JP).

(74) 代理人: 深見 久郎, 外(FUKAMI, Hisao et al.); 〒5300054 大阪府大阪市北区南森町 2 丁目 1 番 29 号 三井住友銀行南森町ビル 深見特許事務所 Osaka (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,

NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

れる。ワニス処理されたモータ巻線 (116) の先端には、可撓部材であるフレキシブルバスバー (140) が圧接される。可撓性の高いフレキシブルバスバー (140) を介して、モータ巻線 (116) を内部導体 (125) と電氣的に接続することにより、給電ケーブル (150) およびモータ巻線 (116) は電氣的に接続される。フレキシブルバスバー (140) の変形によって部品公差を吸収してモータモジュールを端子台へ無理なく締結することができる。